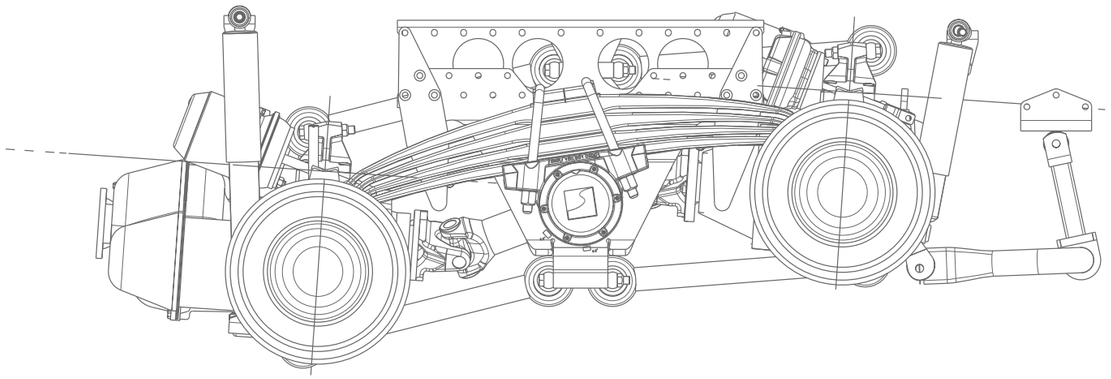
SISU

ON AITOA SUOMALAISTA **OSAAMISTA**

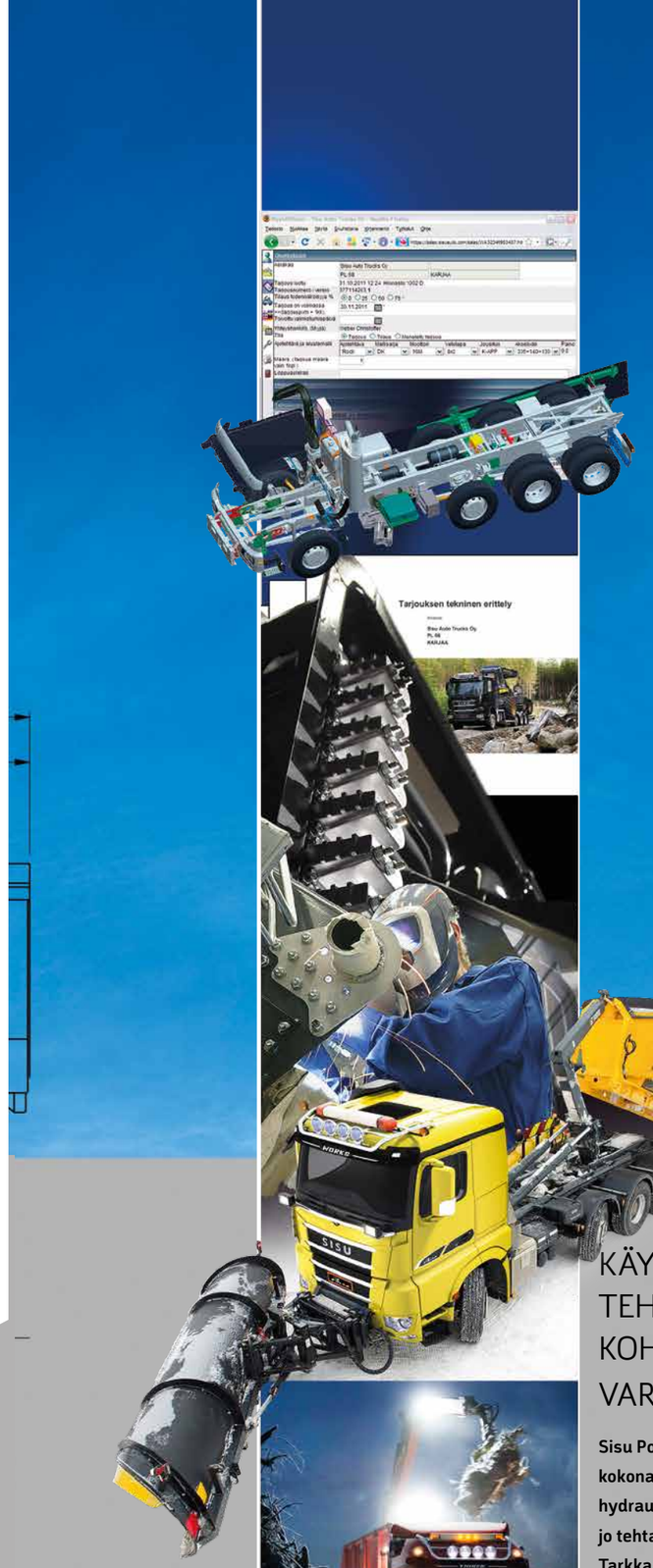


Sisun ydinosaaminen on keskittynyt Suomessa valmistettavien kuorma- ja sotilasajoneuvojen tuotekehitykseen ja tuotantoon. Näiden rinnalle tuotetut vientiin painottuvat ajoneuvoteknologian konsultointipalvelut, suunnittelu ja projektijohtaminen, tukevat ennestään tunnustettua osaamista.

Sisu on Suomen markkinoilla raskasajoneuvojen kehittämisessä edelläkävijä, jonka vahvuutena on osaamisen lisäksi joustavuus ja palvelualttius. Jatkuvalla henkilöstön koulutuksella sekä yhteistyöllä alan oppilaitosten kanssa Sisu haluaa varmistaa vahvan kilpailuaseman myös tulevina vuosina. Kotimaan markkinoilla saavutettu luottamus luo edellytykset myös vienti-toiminnan kehittymiselle ja laajentamiselle. Tämän vuoksi Sisu panostaa vahvasti myös projektisuunnitteluun ja -palveluihin. Kehittyäksemme edelleen, olemme valmiita jatkossakin vastaamaan asiakkaidemme tarpeisiin ja vaatimuksiin.

”HALUAMME OLLA LUOTTAMUKSEN ARVOINEN KUMPPANI”

Timo Korhonen



SISU POLAR-MALLISTO ON VAATIVAN AMMATTILAISEN VALINTA

Autojen suunnittelussa on otettu huomioon asiakaiden yksilölliset tarpeet ja vaatimukset. Tarkkaan harkitut, testatut yksityiskohdat on sovitettu tuotannon eri vaiheisiin kustannustehokkaasti, jotta lopullinen tuote olisi käyttäjälleen tuottava ja arvonsa säilyttävä sijoitus.

Sisu Auto voi ainoana raskasajoneuvovalmistajana tarjota asiakkailleen tehtaalla täysin valmiiksi varustellun ja käyttövalmiin auton. Asiakkaalle tehdasvarustelu merkitsee lyhyempää toimitusaikaa sekä täystakuuta koko toimitukselle. Koko maan kattava huoltoverkosto takaa puolestaan aina luotettavan ja joustavan palvelun.

KÄYTTÖ-TEHTÄVÄ-KOHTAISET VARUSTEET

Sisu Polar on suunniteltu, optimoitu kokonaisuus, jossa auton elektroniikka, hydrauliikka ja päälirakenteet liitetään jo tehtaalla saumattomasti toisiinsa. Tarkkaan dokumentoidussa autossa huollettavuus ja tehdastakuu valmiille tehdastoimitukselle tarkoittaa selkeää vastuuta takuuasioissa.

KÄYTTÖ TEHTÄVÄ-KOHTAISET JÄRJESTELMÄT

Sisu Polarissa on käyttötehtäväkohtaisesti laajennettava, selkeä ja helppokäyttöinen laiteohjausjärjestelmä. Yhdessä suunniteltu kokonaisuus takaa käyttäjälleen laadukkaan ja ihanteellisesti työtarpeita vastaavan auton.

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

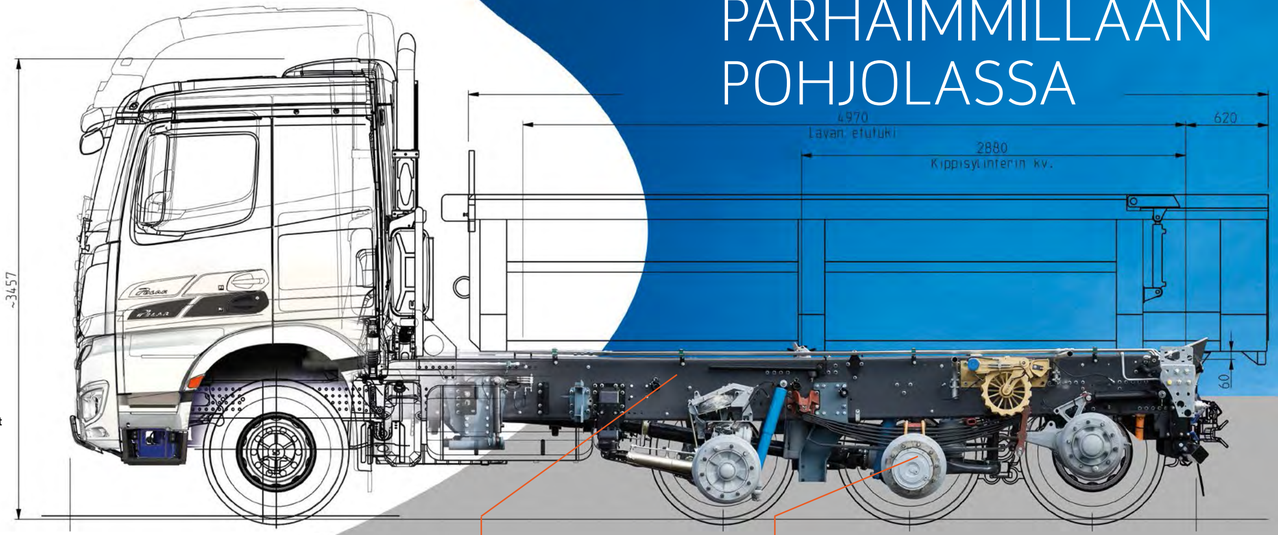
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippuluokan tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU POLAR – KUORMA-AUTOMALLISTO ON SUOMESSA SUUNNITELTU JA VALMISTETTU POHJOLAN VAATIVIIN JA VAIHTELEVIIN OLOSUHTEISIIN. AUTOISSA YHDISTYY MAAILMAN JOHTAVIEN KOMPONENTTIVALMISTAJIEN JA SISU AUTON ERIKOISOSAAMINEN. KEHITYSTYÖN TULOKSENA ON SYNTYNYT KESTÄVÄ JA TOIMINNOILTAAN MONIKÄYTTÖINEN POLAR-MALLISTO.

SISU POLAR

PARHAIMMILLAAN POHJOLASSA



SISU POLARIN RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS

-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työsitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

RUNKO

Jokainen Sisu Polarin runko suunnitellaan ja valmistetaan auton käyttötehtävää ajatellen. Auton runkoon on integroitavat erilliset ajotehtäväkohtaiset varusteet, jotka ovat osa runkoratkaisua ja kantavia rakenteita. Runkoa heikentäviä ylimääräisiä reikiä ei tarvita, jonka ansiosta saavutetaan väsymiskestävyydeltään ensiluokkainen rakenne.

JOUSITUS JA AKSELISTO

Sisu on edelläkävijä, jolla ainoana valmistajana on tarjota vedonkatkaisulla ja hydraulisella nostolla varustettu teliveto. Hydraulinen nostin on integroitu alustan rakenteisiin, joten kuormattunakin sen nostokyky on erittäin tehokas. Sisu Polarissa on ylivoimaiset maasto-ominaisuudet 4- ja 5 -akselisten autojen luokassa. Nousevat akselit takaavat erinomaiset ajo-ominaisuudet myös kuormaamattomalla autolla, ja ovat kustannustehokkaat vähentäen polttoaine- ja rengaskuluja. Sisu Polar -malliston 8x2 ja 10x2 autoihin on valittavissa myös legendaarinen Sisun nousuteli.

SISU POLAR-MALLISTO ON VAATIVAN AMMATTILAISEN VALINTA

Autojen suunnittelussa on otettu huomioon asiakaiden yksilölliset tarpeet ja vaatimukset. Tarkkaan harkitut, testatut yksityiskohdat on sovitettu tuotannon eri vaiheisiin kustannustehokkaasti, jotta lopullinen tuote olisi käyttäjälleen tuottava ja arvonsa säilyttävä sijoitus.

Sisu Auto voi ainoana raskasajoneuvovalmistajana tarjota asiakkailleen tehtaalla täysin valmiiksi varustellun ja käyttövalmiin auton. Asiakkaalle tehdasvarustelu merkitsee lyhyempää toimitusaikaa sekä täystakuuta koko toimitukselle. Koko maan kattava huoltoverkosto takaa puolestaan aina luotettavan ja joustavan palvelun.

KÄYTTÖ-TEHTÄVÄ-KOHTAISET VARUSTEET

Sisu Polar on suunniteltu, optimoitu kokonaisuus, jossa auton elektroniikka, hydrauliikka ja päälirakenteet liitetään jo tehtaalla saumattomasti toisiinsa. Tarkkaan dokumentoidussa autossa huollettavuus ja tehdastakuu valmiille tehdastoimitukselle tarkoittaa selkeää vastuuta takuuasioissa.

KÄYTTÖ TEHTÄVÄ-KOHTAISET JÄRJESTELMÄT

Sisu Polarissa on käyttötehtäväkohtaisesti laajennettava, selkeä ja helppokäyttöinen laiteohjausjärjestelmä. Yhdessä suunniteltu kokonaisuus takaa käyttäjälleen laadukkaan ja ihanteellisesti työtarpeita vastaavan auton.

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

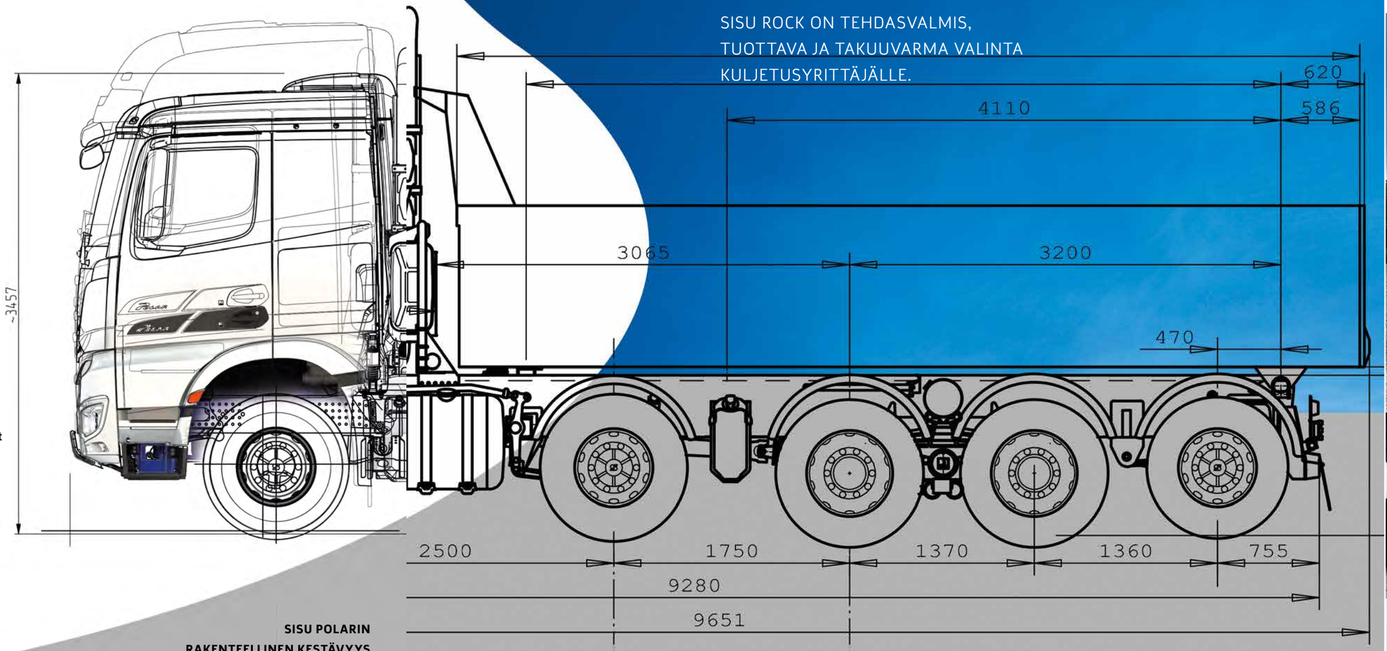
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippu-tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU

ROCK

SISU ROCK ON TEHDASVALMIS, TUOTTAVA JA TAKUUVARMA VALINTA KULJETUSYRITTÄJÄLLE.



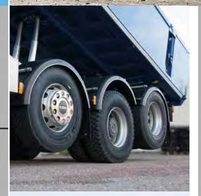
SISU POLARIN RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS

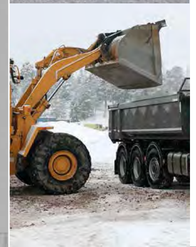
-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työ sitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

KORKEAN RUNGON ETUNA ON KEVYEMPI JA JÄYKEMPI RAKENNE, ILMAN APURUNGON LIITOSTEN- TAI LISÄVAHVIKKEIDEN EPÄJATKUVUUSKOHTIA.

SISU Rock on maansiirtoon suunniteltu tehokas, ketterä ja taloudellinen valinta, jonka lopulliset erityisvaatimukset käyttökohteen mukaan ovat asiakkaan määriteltävissä.

Lavojen mitoituksessa ja asemoinnissa alustaan huomioidaan kulloinenkin käyttötarkoitus, jolloin maksimiakselipainot saadaan hyödynnettyä ja myös kasettilavojen yhteensopivuus voidaan taata.





Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

SISU sora-auton alustat on kehitetty lujuus-, painosuhteeltaan optimaalisiksi, jonka vuoksi erillisiä painoa lisääviä rakenteita ei tarvita. Hyötykuormaa voidaan tästä syystä kasvattaa ja näin lisätä kustannustehokkuutta.

Kuormapainojen jatkuva kasvu edellyttää tehokasta vetokykyä. Samanaikaisesti autolta vaaditaan ketteryyttä ja keveyttä. SISUn hydraulisesti nouseva ja vedon katkaisulla varustettu vetävä teli vastaa näihin vaatimuksiin. Hydraulinen nostin on integroitu alustan rakenteisiin, joten se on luja ja nostokyvyltään erittäin tehokas. Kuormaamattomanakin ajon tulee olla tarkoituksenmukaista ja ensisijaisesti taloudellista. Vetävän telin taempi akseli voidaan nostaa ylös ja vapauttaa veto. Tarpeeton kitka poistuu ja kulku kevenee. Samalla auto muuttuu ketterämmäksi ja polttoaineen kulutus vähenee.

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

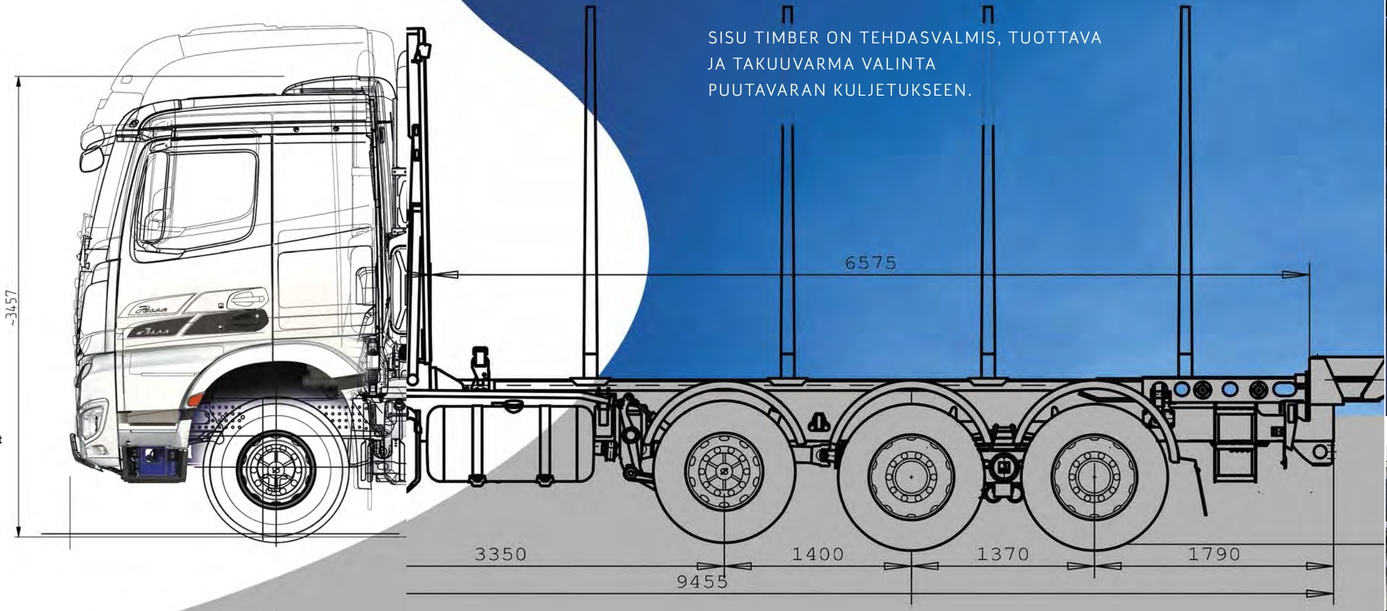
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippuluokan tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU

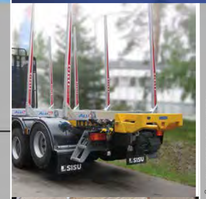
TIMBER

SISU TIMBER ON TEHDASVALMIS, TUOTTAVA
JA TAKUUVARMA VALINTA
PUUTAVARAN KULJETUKSEEN.



SISU POLARIN
RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS
-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työ sitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

Sisu Timber on tehdasvalmis puutavara-auto, joka erottuu edukseen erityisesti pohjolan vaativissa olosuhteissa. Moottori, vaihteisto, vetotapa, akselivälit, perävälitykset ja ohjaamovarustelu sekä päällirakenteet ovat kaikki asiakkaan valittavissa. Tämä varmistaa kulloiseenkin käyttötarkoitukseen parhaat ominaisuudet.



SISU Timberin vääntöjäykkä ja vahva 460 mm korkea C-profiilirunko mahdollistaa päällirakenteiden asentamisen ilman apurunkoa, joka puolestaan keventää yhdistelmän omamassaa. Suurillakin kuormilla liikuttaessa vakaa alusta takaa paremman liikkeellelähtökyvyn ja ajomukavuuden.

Rakenteensa ansiosta hyötykuormaa voidaan kasvattaa ja näin parantaa kannattavuutta. Taloudellisuus korostuu myös alhaisessa polttoainekulutuksessa. Uudet vähäpäästöiset Mercedes-Benzin Euro VI -moottorit tarjoavat miellyttävästi voimaa vaihtelevilla ja vaativilla metsäteillä.

Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

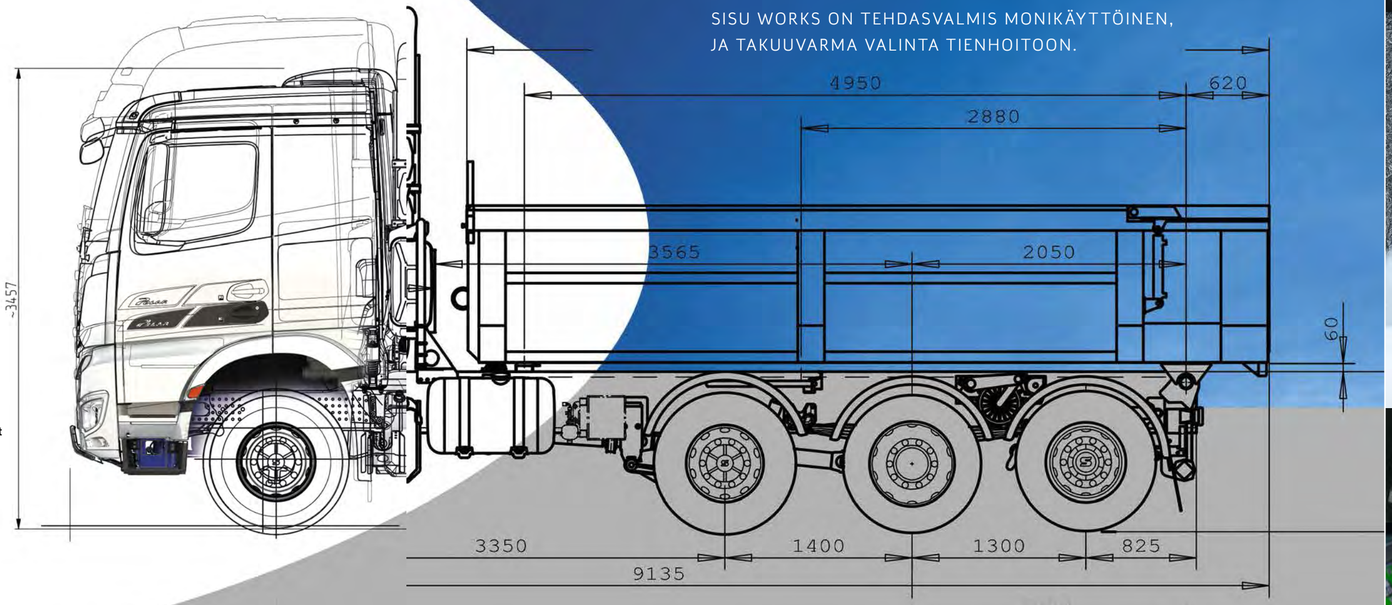
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippuosaamisen. Tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU

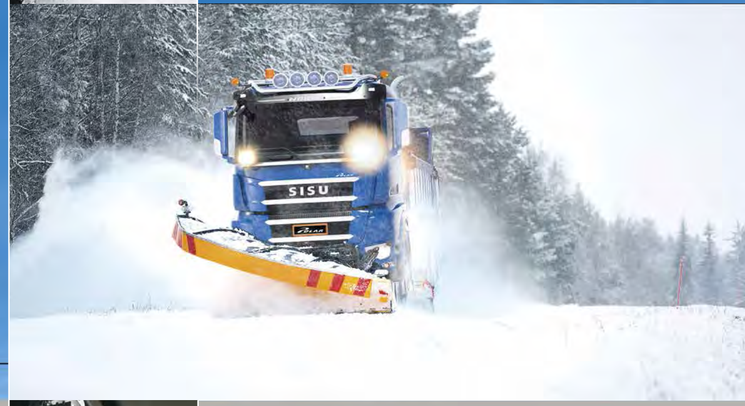
WORKS

SISU WORKS ON TEHDASVALMIS MONIKÄYTTÖINEN,
JA TAKUUVARMA VALINTA TIENHOITOON.



SISU POLARIN
RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS
-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työsitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

SISU Works -tienhoitoauton asiakaslähtöinen suunnittelu takaa toimintavarmuuden heti ensikilometreistä lähtien. Asiakastarpeen mukaan räätälöidyn tehdasvalmis auto toimitetaan täydellisimmään heti työhön valmiina; digitaalisesti ohjattu hydrauliikka sekä kaikki lisälaitteet lavoineen, auroineen ja alusterineen valmiiksi asennettuna.



SISUn kehittämä hydrauliikka ja sen ohjausjärjestelmä on yksi markkinoiden monipuolisimmista ja toiminnoiltaan valmiiksi testattu. Hydrauliikan suunnittelussa on huomioitu uudet lisälaitteet ja niiden vaatimukset, joiden hallinnassa väyläsiirtotekniikkaan perustuva tiedonsiirto mahdollistaa kuljettajaa opastavan kuvanäytön. Näin kuljettaja voi keskittyä entistä paremmin itse auton hallintaan lisälaitetoimintojen sijaan.

SISU Worksin alusta suunnitellaan alusta asti tienhoitokäyttöön. Aurapuskuri, alusterän ja lavan kiinnitykset sekä hydrauliikkaratkaisut suunnitellaan ja integroidaan suoraan runkoon siten, että auto on mahdollisimman vakaa aurattaessa tai lava ylhäällä ajettaessa.
SISU WorksPlus mallistossa on valittavana myös tehdasvalmis koukku- tai vaijerivaihtolavalaite.

Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

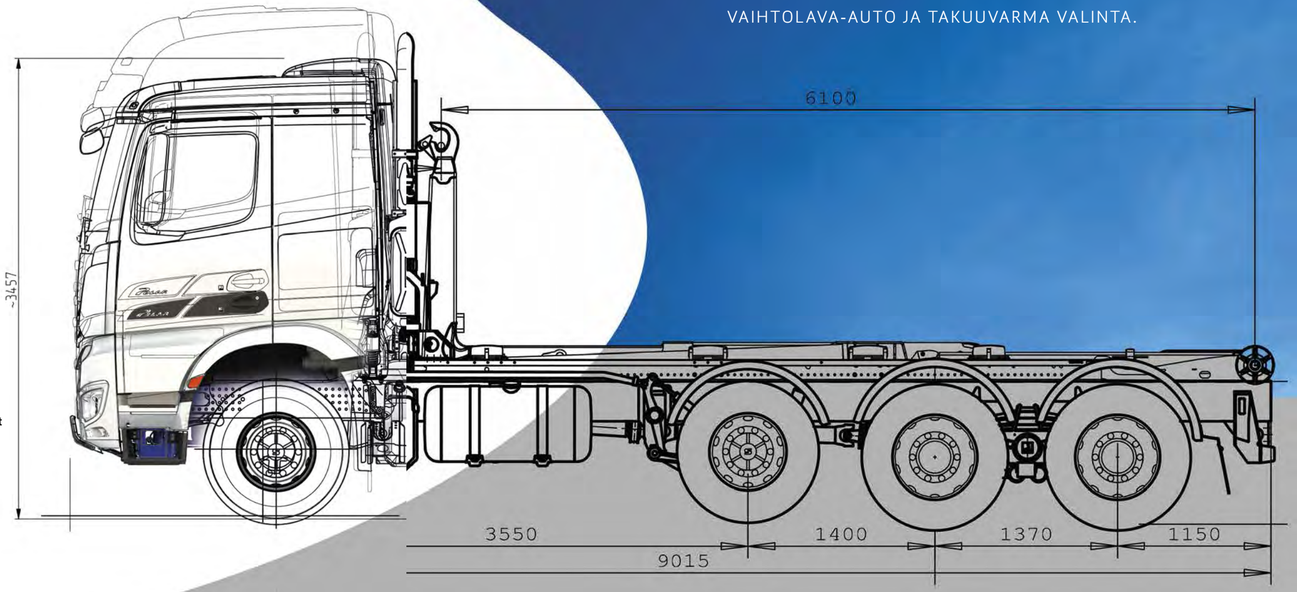
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippuluokan tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU

ROLL

SISU ROLL ON TEHDASVALMIS, MONIKÄYTTÖINEN VAIHTOLAVA-AUTO JA TAKUUVARMA VALINTA.



SISU POLARIN RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS

-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työ sitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

SISU Roll on suunniteltu auton ja vaihtolavalaitteen saumattomaksi kokonaisuudeksi.

Tehdasvalmiina asiakkaalle toimitettavassa autossa huomioidaan suunnitteluvaiheessa vaihtolavalaitteiden kiinnitykset ja laitesijoittelut. Näin saadaan aikaan toimiva ja kestävä lopputulos, valitsitpa vaijerivaihtolava- tai koukkulaitteen.

Runkorakenteen ja kehittyneen akseliston ansiosta SISU Roll on vakaa ja ketterä ajettava. Nousevat akselit yhdistettynä hyvään kääntyvyyteen tekevät autosta erinomaisen ajettavan.

Roll on monikäyttöinen auto, johon voi ajotehtävien mukaisesti valita moottorin, akselistot ja varustelun. Roll on ketterä liikuteltava ahtaassa kaupunkiajossa, mutta vahva ja kestävä rankoissa, vaativissa työmaaolosuhteissakin. Sen edistykselliset tekniset ratkaisut takaavat erinomaiset miellyttävän työpäivän ja tuottavan toiminnan. Sisu Roll on työkalu todelliselle ammattilaiselle, joka tietää mitä tarvitsee ja haluaa.

Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

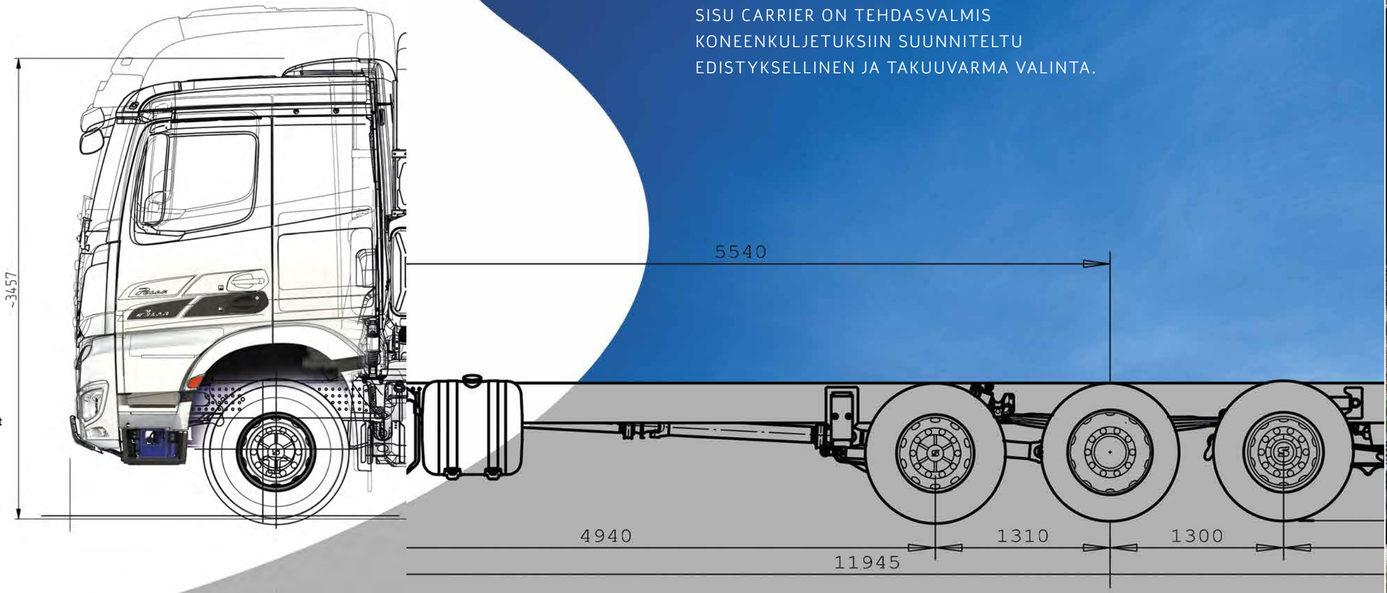
PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huipputuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.

SISU

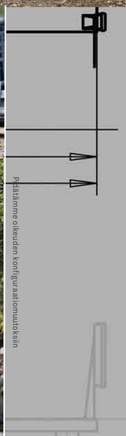
CARRIER

SISU CARRIER ON TEHDASVALMIS
KONEENKULJETUKSIIN SUUNNITELTU
EDISTYKSELLINEN JA TAKUUVARMA VALINTA.



SISU POLARIN
RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS
-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työ sitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

SISU Carrier on monikäyttöinen työkoneiden siirtoon valmis tettu tehdasvalmis auto, jossa kuljetettavien työkoneiden suuret massat, kaluston korkea käyttöaste sekä käyttöolosuhteiden
suuri vaihtelevuus on huomioitu koneyrittäjien tarpeita vastaaviksi. Edistyksellisen rakenteensa ansiosta Carrier on kevyt ja hyötykuormaltaan suuri.



Sisu Carrierilla on erinomaiset maasto- ominaisuudet. Sen vahvistettu runko, vääntöjäykkä alusta ja vankka jousitus takaavat vakaan ajettavuuden kaikissa tilanteissa, myös kuorman ollessa painava ja korkealla. Kehittyneet Sisun akselistot, kevyt nousuteli tai vedonkatkaisulla ja hydraulisella akselinnostolla varustettu teliveto tekevät Sisu Carrieristä ketterän haastavissakin olosuhteissa.

Tehdasvarustellun rungon mitoitus ja valmiiksi sijoitetut lisälaitteet tekevät kuljetusritilän asennuksesta helppoa ja nopeaa. Edistyksellinen rakennesuunnittelumme antaa kuljetusritilälle paljon vapaata tilaa, jolloin kuljetettava kone saadaan sijoitettua mahdollisimman alas ja eteen.

Sisu Carrierillä kuljettaa raskaimmatkin työkoneet suuren sallitun teli- ja etuakselipainon ansiosta vakaasti ja varmasti.

Päätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

PERUSKOMPONENTIT

OHJAAMO

Suomessa Daimler AG:n toimittama ohjaamopaketti modifioidaan ja autolle luodaan uudet Sisulle tyypilliset muodot.

MOOTTORI

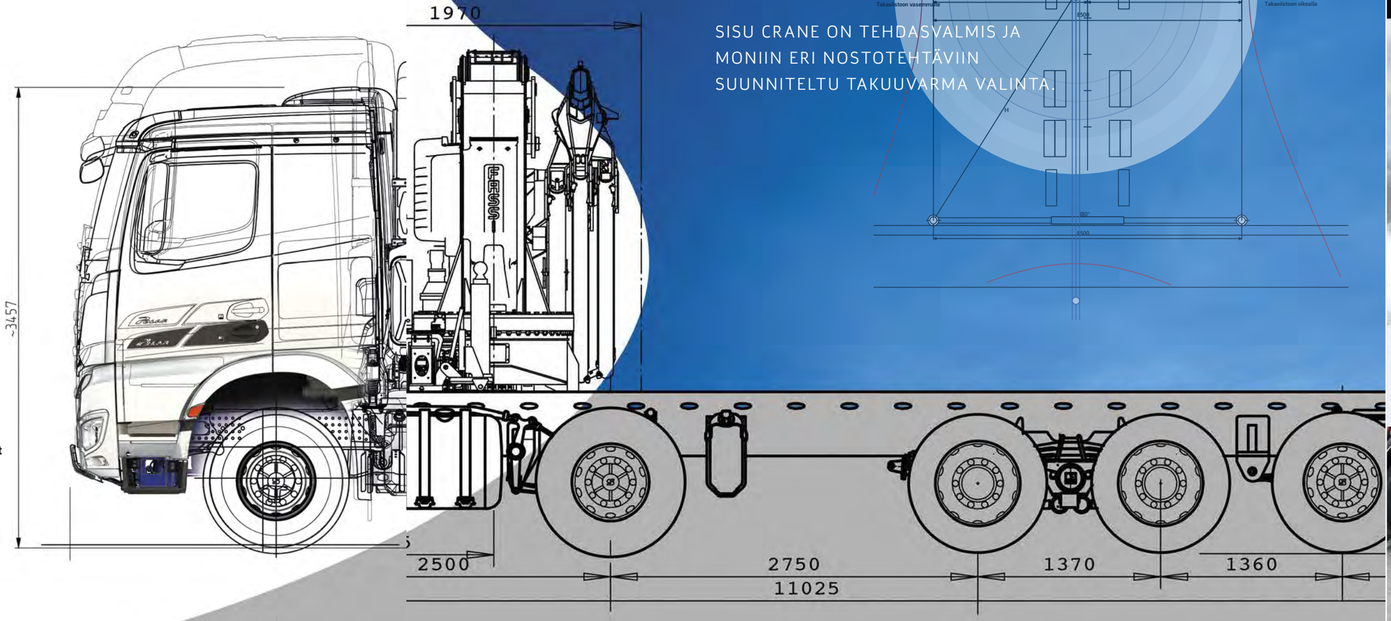
Voimanlähteinä käytetään Mercedez Benzin uusia tehokkaita ja erittäin vähäpäästöisiä Euro VI normit täyttäviä moottoreita.

VAIHTEISTO

Automatisoidut vaihteistovaihtoehdot toimittaa Daimler AG. Manuaalivaihteisto on Eaton Fuller.

PERUS-JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä perustuu Mercedes Benz Arocs -tekniikkaan ja elektroniikkaan, johon olemme lisänneet pohjoisten olojen vaatimia lisätoimintoja ja -varusteita. Yhteistyö Daimler AG:n kanssa tuo Sisuun kuorma-autoteknologian huippu-tuotteet sekä moottorin ja lisälaitteiden täydellisen yhteensopivuuden.



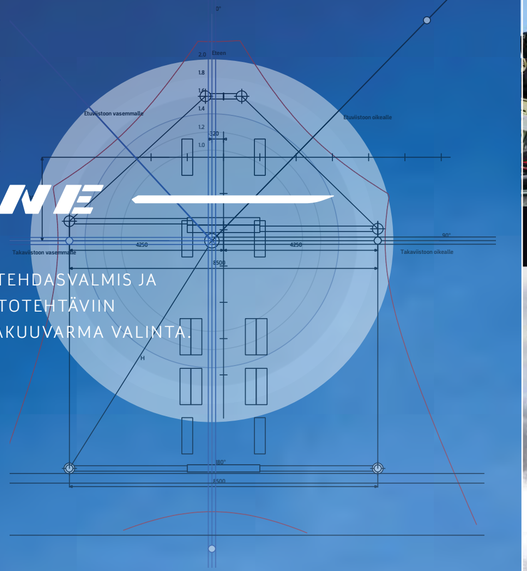
SISU POLARIN
RAKENTEELLINEN KESTÄVYYS

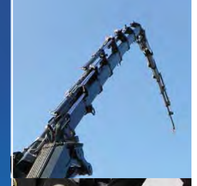
-ilman mitään lisävahvistuksia on mitoitettu huomattavasti yli lainsäädännön sallimien uusien massamääräysten enimmäismassojen. Mitä raskaampi työ sitä enemmän Sisu eroaa edukseen. - Lisää tuottavia työpäiviä ja vähemmän rasitusvaurioista johtuvia korjaamopäiviä.

SISU

CRANE

SISU CRANE ON TEHDASVALMIS JA MONIIN ERI NOSTOTEHTÄVIIN SUUNNITELTU TAKUUVARMA VALINTA.





SISUn nosturiautojen tuotekehityksen historia ulottuu aina 1960- luvulle asti. Vuosikymmenten tutkimus ja nostotehtävien asettamat vaativatkin vaatimukset on huomioitu suunnittelussa tämän päivän tarpeita vastaaviksi.

SISU Crane on ominaisuuksiltaan vaativiin olosuhteisiin suunniteltu nosturi, johon on yhdistetty kuorma-auton ajo-ominaisuudet ja ketteryys sekä tarvittaessa myös kuljetuskapasiteettia.

Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

Hyvän ajettavuuden ansiosta SISU Cranen toiminta-alue on laaja ja ketteryytensä ansiosta se on helppo liikuteltava myös ahtaissa paikoissa.

Parhaiten SISU Crane toimii 60 –150 tonnimetrisen nosturin kanssa, jolloin autoon asennetaan kiinnityspisteet jo rungon
valmistusvaiheessa. Myös tukijalkojen kiinnityslevyt, monipuoliset sähkövalmiudet, päällirakenteet, työ- ja varoitus-
valot sekä moottorin etäohjaus asennetaan tehtaalla. Tehdasvarustelulla saavutetaan 360 asteen nostoalue, joten se soveltuu useisiin eritaisiin nostotehtäviin.

SISU Cranen runko suunnitellaan ja valmistetaan aina asiakkaan käyttötarkoitusta vastaaviksi. Lopputuloksena syntyy luja, kiertojäykkä, kevyt ja laadukas runko, joka toimii nosturikäytössä luotettavasti ja pitkään.

SUUNNITTELU JA PROJEKTI -PALVELUT

TUTKIMUS

Tiedustelu paikanpäällä selvittää olosuhteet - osa projektipalvelua

DESIGN

Cad -suunnittelu
Suunnittelu
Muotoilu

KENTTÄTESTAUS

Kehitystyö

PROJEKTIN HALLINTA

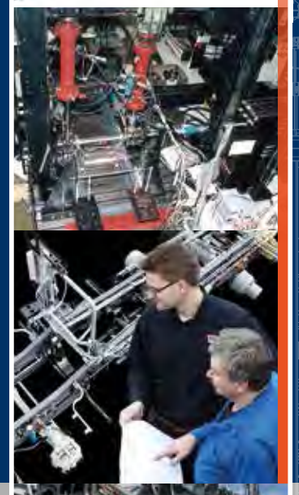
VERIFIKAATIT

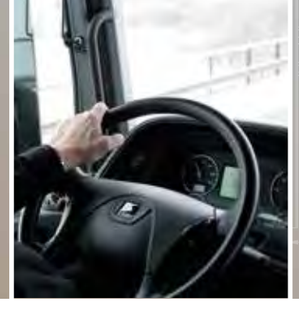
UUSI TUOTE
Testaukset
Verifikaatit
Hyväksynnät

RÄÄTÄLÖIDYT STANDARDI TUOTTEET
Kuorma-autojen hienosäätö
Kuorma-autojen koeajot
Varusteiden testaus
Lopullinen tarkistus & raportit

ASIAKAS PALVELUT

Huoltokoulutus
Ajokoulutus
Jne.





SISU

TULOKSELLINEN KEHITYSTYÖ ON OLLUT SISUN VAHVUUS JO VUOSIKYMMENIEN AJAN. TEKNOLOGIAOSAAMISEN MYÖTÄ MYÖS KANSAINVÄLISET PROJEKTIPALVELUT OVAT NOUSSEET OSAKSI LIIKETOIMINTAA.

YHTEISTYÖVERKOSTO

Projektien pääasiallisena tavoitteena on toimia osana jo olemassa olevaa verkostoa ja saattaa tarvittava tieto-taito paikalliseen tuotantoon. Kokonaisuuden hallinnointi edellyttää vahvaa osaamista. Sisulla on tämän tyyppisten projektien johtoon kokemus sekä resurssit.
Oman kattavan teknologiaverkostonsa ansiosta Sisulla on mahdollisuus myös hyödyntää kulloisessakin hankkeessa vaadittavia palveluja.

TIIVIISSÄ YHTEISTYÖSSÄ PAIKALLISTEN TOIMITTAJIEN KANSSA

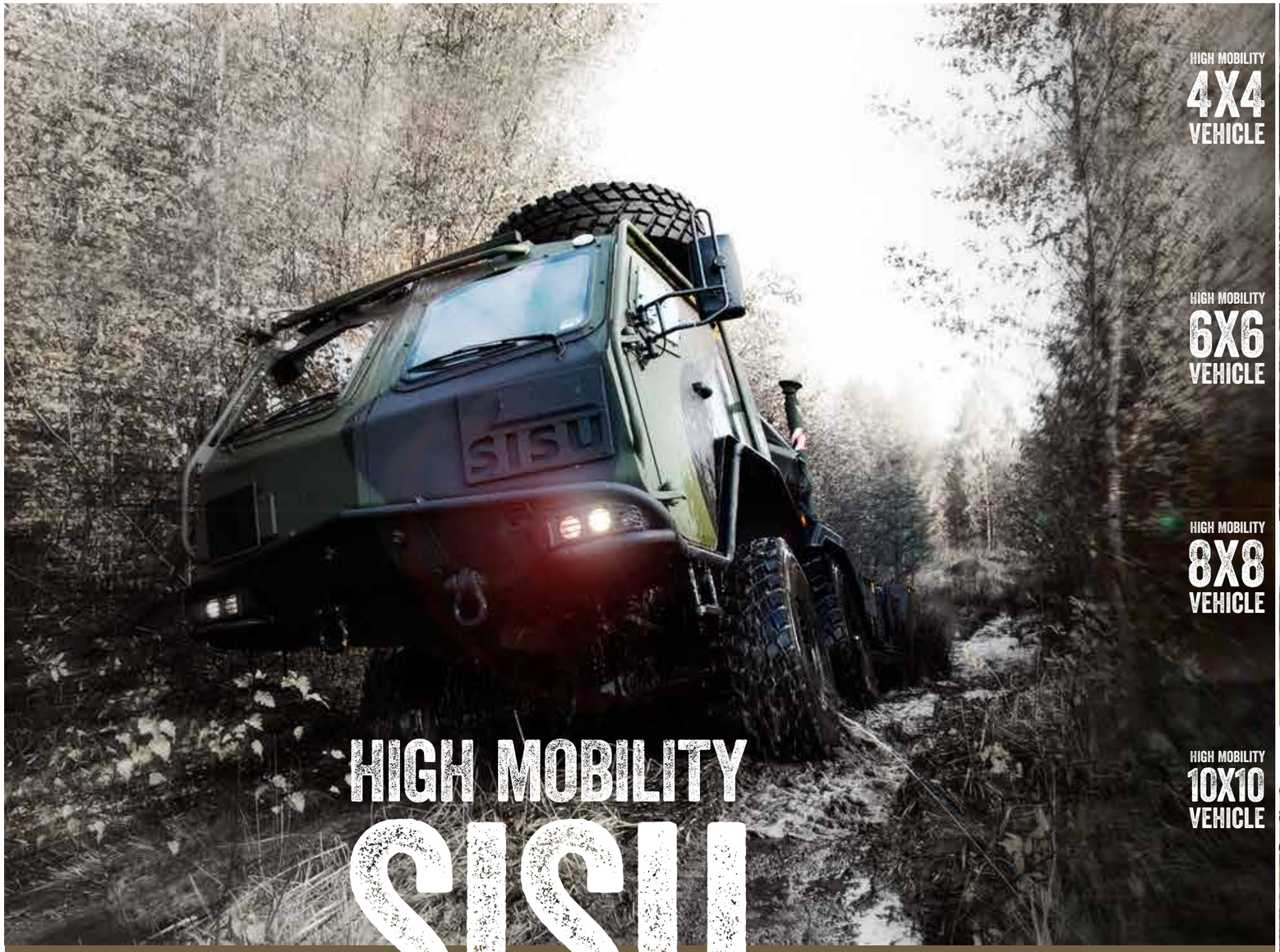
Tuotekehitys ja suunnittelu tähtäävät aina kannattavaan ja tuottavaan valmistusprosessiin ja se sovelletaan käytettävissä oleviin resursseihin. Tämän vuoksi Sisu korostaakin paikallisten komponenttitoimittajien tuntemusta ja osaamista.

TIEDUSTELU PAIKANPÄÄLLÄ SELVITTÄÄ OLOSUHTEET

Huolellinen tutkimus, projektien kokonaishallinta ja paikallispalvelujen hyödyntäminen ovat avainasemassa, kun vaaditaan osaavaa kumppania.

SISULLA ON KYKY JA TAHTO VASTATA NÄIHIN HAASTEISIIN.

Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin



HIGH MOBILITY
4X4
VEHICLE

HIGH MOBILITY
6X6
VEHICLE

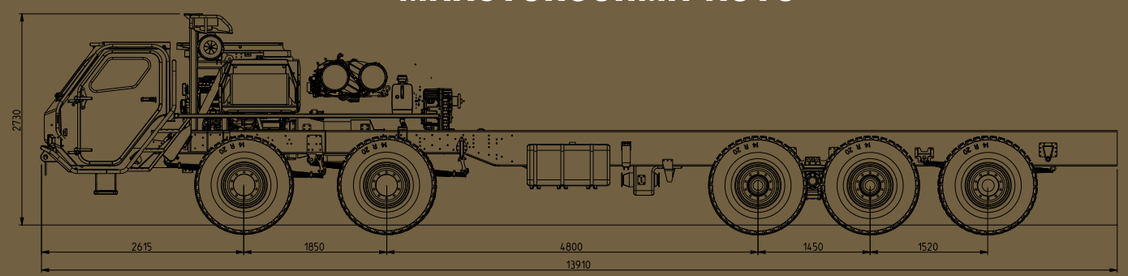
HIGH MOBILITY
8X8
VEHICLE

HIGH MOBILITY
10X10
VEHICLE

HIGH MOBILITY SISU

Miina- ja ballistisesti suojattu (STANAG 4569)

ÄÄRIMMÄISEN SUORITUSKYKYINEN MAASTOKUORMA-AUTO



SISU HIGH MOBILITY TERRAIN VEHICLES

Korkea huippunopeus ja keskinopeus saattueissa

Soveltuu erinomaisesti siirtokuljetuksiin eri välineillä esim. laiva, juna, lentokone

Suoriutuu hyvin sekä erittäin vaativista kuormista että kuljetuksista

Selviytyy äärimmäisen vaativissa maasto-olosuhteissa

Edulliset ylläpitokustannukset

Voidaan varustaa miina- ja ballistisella suojauksella

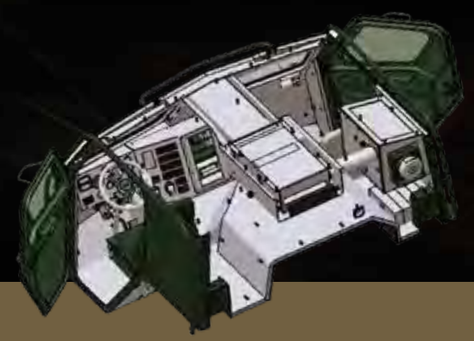
Pidätämme oikeuden konfiguraatiomuutoksiin

SISU ETP SERIES

SISU maastokuorma-autot on suunniteltu sotilaskäyttöön ja operoimaan erityisen vaativissa maasto-olosuhteissa. Sisun erityisosaamisella on maastoautojen kehityksessä saavutettu siviilikuorma-autojen tekniikkaa hyödyntäen merkittäviä etuja.

Runkoratkaisut, alustakomponentit sekä voimalinjat ovat siviiliautoissa käytettyä tekniikkaa, jotka merkitsevät asiakkaille tuntuvia kustannussäästöjä sekä auton että varaosien hankinnassa. Niiden suunnittelussa on huomioitu vaativat sekä vaihtelevat olosuhteet ja tarpeet, jotka edellyttävät helposti muunneltavia ratkaisuja.

Asiakaslähtöisesti suunnitellut maastokuormaautot erottuvat edukseen, kun vaaditaan luotettavaa etenemiskykyä, kantavuutta ja kannattavuutta.



Sotilaskäyttöön kehitetyt autot sopivat erinomaisesti myös siviilitoimiin, kun kyseessä ovat haasteelliset operaatiot. SISU maastoautojen ominaisuudet nousevat erityisen tärkeiksi rakennus- raivaus- ja ylläpitotehtävissä, joissa vaikea maasto edellyttää järeää ja ketterää työkalustoa.

SISU POLAR ON

AINOA MARKKINOILLA OLEVA RASKAAN KALUSTON MALLISARJA,

JOLLA VOIT AJAA SUORAAN TEHTAALTA

TÖIHIN

Pidätämme oikeuden muutoksiin. SISU Polar FI 1/2014

SUUNNITELTU JA VALMISTETTU
ÄÄRIMMÄISIIN OLOSUHTEISIIN JA
RÄÄTÄLÖITY VAATIVALLE AMMATTILAISELLE.

SISU

TOIMITETUSTA AUTOSTA
YLI 70% ON KOTIMAISTA
SUUNNITTELUA JA VALMISTUSTA.

Oy Sisu Auto Ab
Tammisaarentie 45
Karjaa,
Finland
Puh. +358 10 2751
fax +358 19 236 044

www.sisuauto.com

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

DESIGN FROM FINLAND